



PYRO Bikes Montageanleitung
PYRO Bikes quick start guide

für folgende PYRO-Modelle:

for the following models:

BB12

–

Sixteen S | L

–

Twenty S | L

–

Twentyfour S | L

Twentyfour Air

–

Twentysix S | L

–

Twentyseven.5 S | L

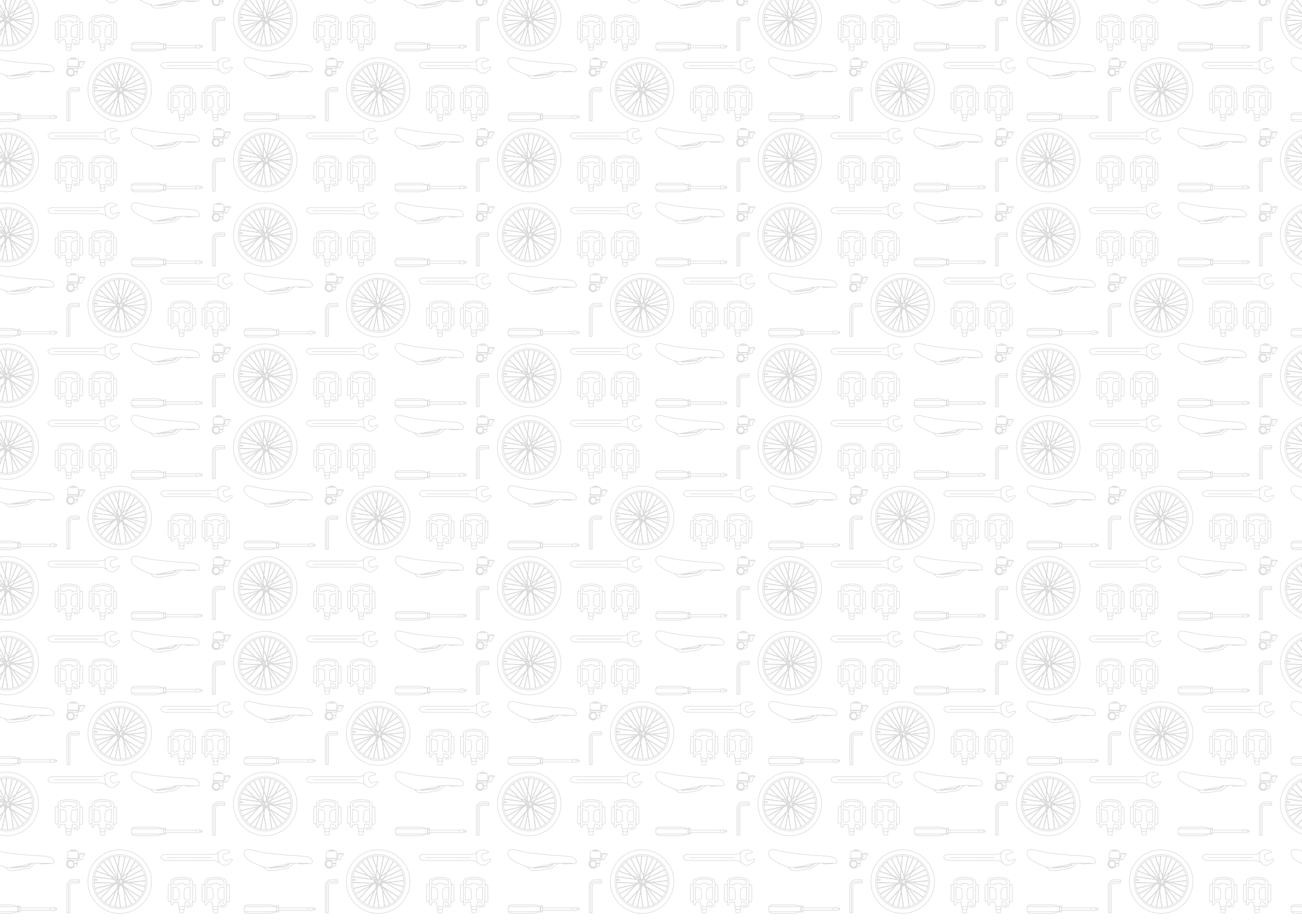
–

Twentyseven.5 Disc B.13 | B.14 | B.16 | B.18

Weitere Anweisungen und Wartungsdetails findest du in deiner
beiliegenden PYRO Bikes-Bedienungsanleitung.

For more detailed instructions and maintenance details please
refer to your PYRO Bikes manual.

www.pyrobikes.de



PYRO

01

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf deines neuen PYRO!

Sicher möchtest du am liebsten gleich losradeln, aber bitte beachte vorher noch folgende wichtige Punkte:

Zur Selbstmontage benötigst du einfache, technische Grundkenntnisse und Fertigkeiten. Solltest du dir unsicher sein, suche bitte unbedingt Hilfe bei einem Fachhändler oder einer Fahrradwerkstatt vor Ort oder suche nach anderen Personen, die dich bei der Montage fachkundig unterstützen können.

Eine unsachgemäße Montage kann zu erheblichem Unfall- und Verletzungsrisiko für Fahrer sowie anderen Personen führen!

Es können durch unsachgemäße Montage Beschädigungen an deinem Rad entstehen, die zum Erlöschen der Herstellergarantie führen!

Ein kurzes Video, in dem wir die einzelnen Montageschritte erklären, findest du unter:

www.pyrobikes.de/montage



Montage

Nachdem du dein Rad vormontiert erhalten hast, sind noch ein paar kleine Montageschritte notwendig bis dein Rad einsatzbereit ist. Du brauchst dazu:

ca. 30-45 min. Zeit



Inbusschlüssel
4 + 5 + 6 mm



Gabelschlüssel
15 mm

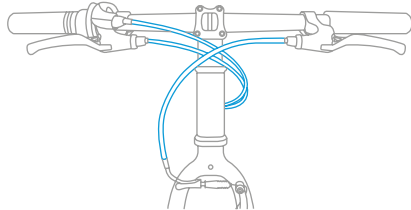


Schraubendreher
Kreuzschlitz

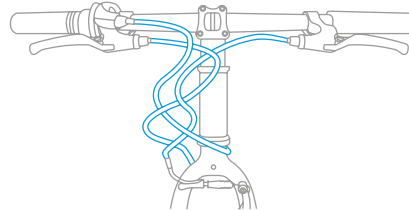


01 – Lenker montieren

Den Lenker in den Vorbau mittig positionieren – darauf achten, dass das Schaltseil und das hintere Bremsseil links vom Steuerrohr geführt werden.



Schalt- und Bremsseil
korrekt verlegt ✓

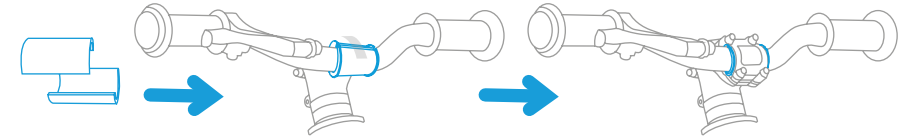


Schalt- und Bremsseil
falsch verlegt ✗

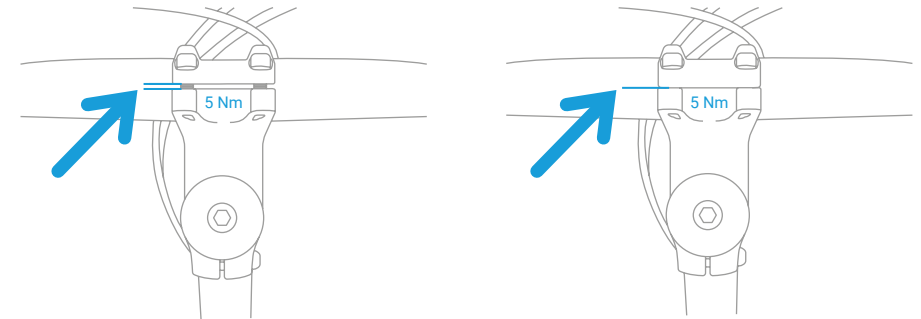
Achtung: folgender Schritt gilt nur für das PYRO BBI2 und Sixteen!

Die Reduzierhülsen / Shims zwischen Vorbau und Schelle mittig positionieren. Zur einfacheren Handhabung empfehlen wir dir, die

Reduzierhülsen vor dem Einbau am Lenker mit Klebeband zu fixieren.



Beachte eine kreuzweise Vorgehensweise beim Anziehen der 4 Befestigungsschrauben am Vorbau auf 5 Nm pro Schraube. Das Spaltmaß zwischen Schelle und Vorbau läuft nach dem korrekten Anziehen der Schrauben parallel und ist auf der Ober- und Unterseite gleich groß.



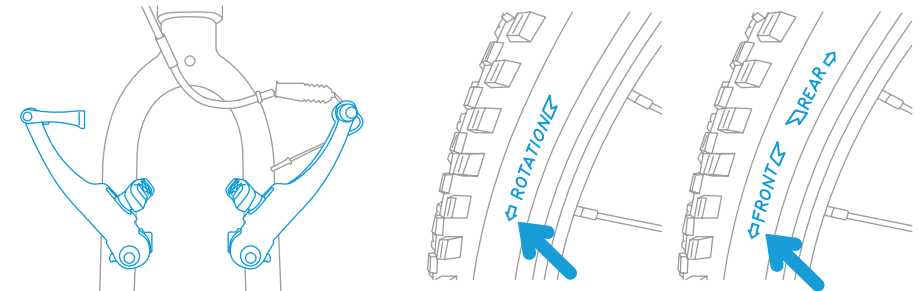
Spaltmaß gut ✓

Spaltmaß schlecht ✗

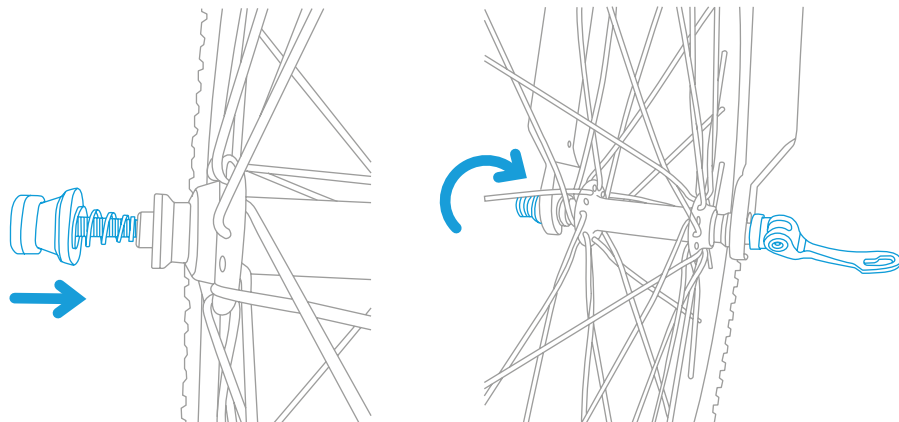
02 – Vorderrad montieren

Transportschutz von Gabelende entfernen.

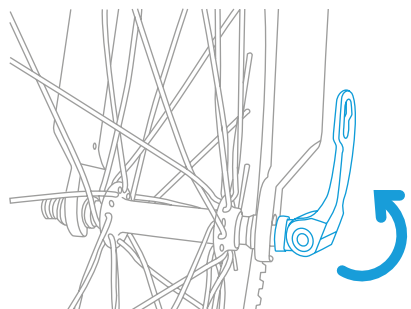
Das Vorderrad in die Gabel einsetzen und die Markierung am Reifen (Reifentyp abhängig) für die korrekte Laufrichtung beachten.



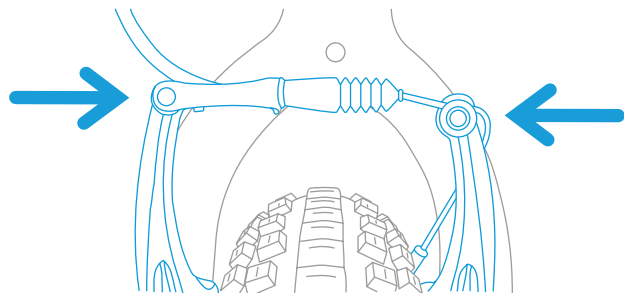
Den Schnellspanner durch die Achse führen und die Mutter leicht festziehen.



Die Mutter so weit zudrehen, bis der Schnellspannhebel sich mit deutlichem Kraftaufwand vollständig schließen lässt. Lässt sich der Schnellspannhebel nur sehr schwer oder gar nicht schließen, dann die Mutter bei geöffnetem Schnellspannhebel wieder etwas lösen.

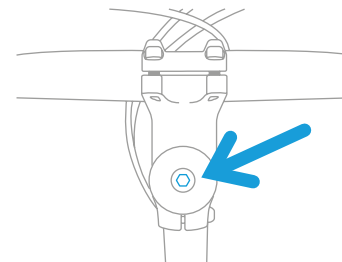


Die Bremsarme zusammendrücken und das Bremsseil einhängen.

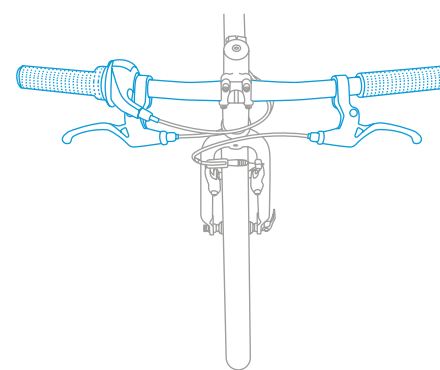
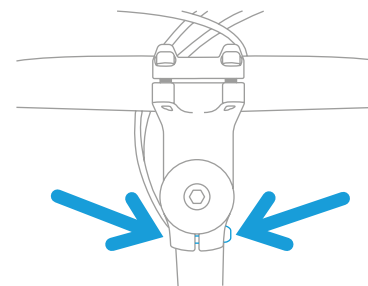


03 – Lenkerwinkel einstellen

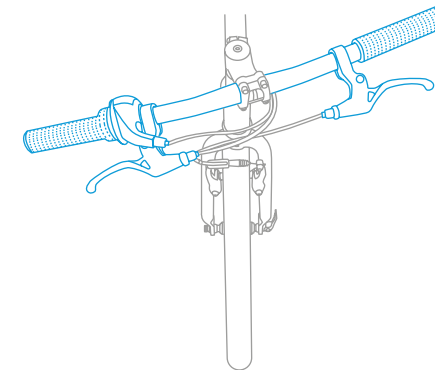
Die Einstellschraube des Steuerlagers mit geringer Kraft anziehen – Gabel soll ohne Spiel frei beweglich sein.



Lenker im rechten Winkel positionieren und die beiden seitlichen Schrauben am Vorbau mit dem angegebenen Drehmoment festziehen.



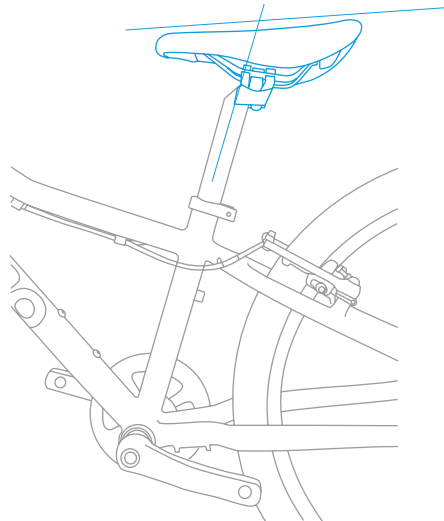
Lenker korrekt ausgerichtet ✓



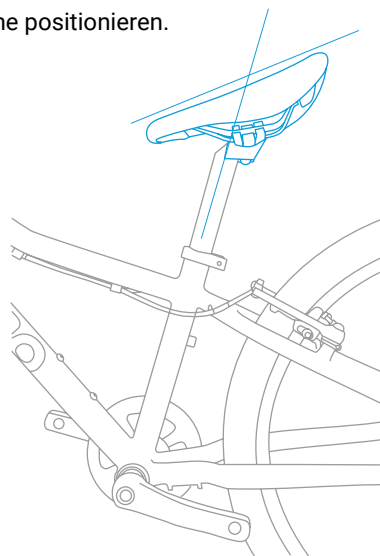
Lenker falsch ausgerichtet ✗

04 – Sattel montieren

Schraube an der Sattelklemmschelle öffnen, Sattelstütze in den Rahmen einstecken und in der passenden Höhe positionieren.



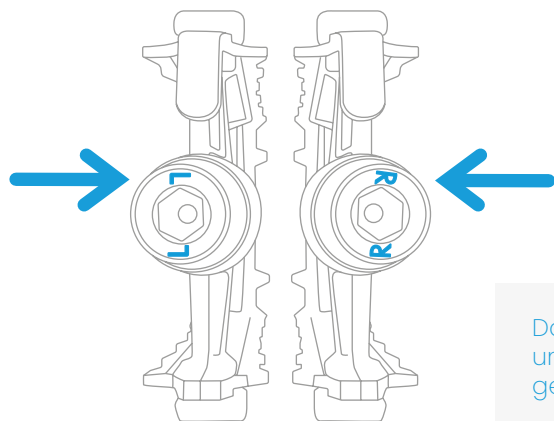
Sattelneigung gut



Sattelneigung schlecht

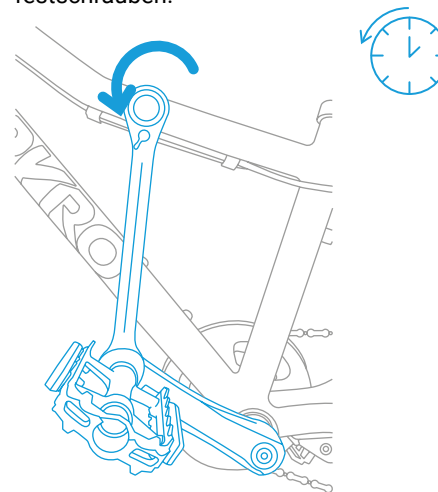


05 – Pedale montieren

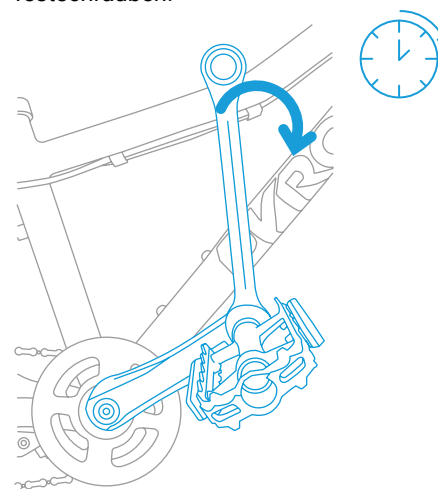


Das linke Pedal ist mit „L“ und das rechte Pedal mit „R“ gekennzeichnet.

Das mit „L“ gekennzeichnete Pedal in Pfeilrichtung in den linken Kurbelarm schrauben und mit dem Maulschlüssel gegen den Uhrzeigersinn festschrauben.



Das mit „R“ gekennzeichnete Pedal in Pfeilrichtung in den rechten Kurbelarm schrauben und mit dem Maulschlüssel im Uhrzeigersinn festschrauben.



Gilt nur für die Sixteen“-Modelle: Es dürfen ausschließlich Original-Pedale montiert werden – mit Nicht-Original-Pedalen erlischt der Garantieanspruch!

Hinweis

Das Rad entspricht im Lieferzustand nicht der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO).

Um das Rad entsprechend nachzurüsten, wende dich bitte an einen Fachhändler oder suche eine Fahrradwerkstatt in deiner Nähe auf!

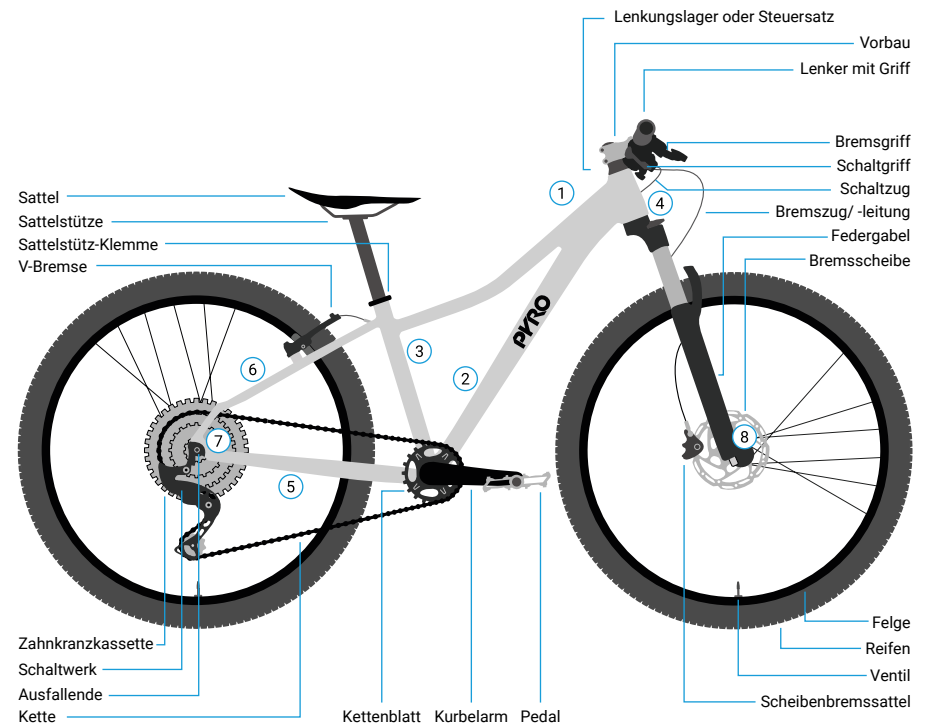


Um mit dem Fahrrad am Straßenverkehr teilzunehmen muss die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) beachtet werden.

04 Geometrie

Rahmen

- | | | | |
|---------------|----------------|-------------------|---|
| ① - Oberrohr | ③ - Sitzrohr | ⑤ - Kettenstreben | ⑦ - Befestigung Hinterrad
Schraubachse / Steckachse / Schnellspanner |
| ② - Unterrohr | ④ - Steuerrohr | ⑥ - Sitzstreben | ⑧ - Befestigung Vorderrad
Schraubachse / Steckachse / Schnellspanner |



Los geht's

Wenn alles fertig montiert ist, solltest Du vor der ersten Fahrt unbedingt noch folgendes checken:

- alle Schrauben an Sattel und Lenker sind ordnungsgemäß und fest angezogen
- die Höhe des Sattels ist optimal auf die Größe des Fahrers angepasst
- beide Bremsen funktionieren korrekt! Die Bremshebel sind gut mit den Fingern zu erreichen
- die Laufräder sitzen fest in Gabel und Rahmen und beide Schnellspanner sind fest verschlossen
- Reifen, Felgen und Rahmen haben keine Beschädigungen und es sind keine Fremdkörper am Rad vorhanden
- die Reifen sind mit dem korrekten Druck aufgepumpt! Den entsprechenden Wert findest du auf der Reifenseitenwand

Zur Sicherheit für den Fahrer und ein langes Leben deines PYRO Bikes empfehlen wir diesen kurzen Check auch vor allen weiteren Fahrten! Es sollte zur eigenen Sicherheit unbedingt bei jeder Fahrt ein gut angepasster Helm getragen werden! Bitte beachte auch unbedingt die umseitigen Sicherheitshinweise!

ASTM F2043-13

Um die Belastungen für ein Fahrrad zu definieren, wurde der internationale Standard ASTM F2043-13 entwickelt, welcher insgesamt fünf Kategorien umfasst. Wird ein Rad in einer höheren Kategorie eingesetzt als vom Hersteller vorgesehen, verkürzt dies die Lebensdauer aller Komponenten und kann im Extremfall bis zum Versagen wichtiger Bauteile und damit zu einem erhöhten Unfall- und Verletzungsrisiko führen.

KATEGORIE 2:

Die Fahrräder der Kategorie können auf geschotterten und unbefestigten Wegen mit moderater Steigung bewegt werden. In dieser Kategorie kann es in rauem Terrain zu kurzzeitigem Verlust des Bodenkontakts der Reifen kommen. Sprünge aus einer Höhe bis max. 15 cm können vorkommen.

KATEGORIE 3:

Fahrräder dieser Kategorie können zusätzlich zu den in Kategorie 2 genannten Einsatzbedingungen auch auf rauen Trails, in rauem Gelände und auf schwierigen Strecken die eine gute Fahrtechnik erfordern eingesetzt werden. Sprünge und Drops können hier bis zu einer Höhe von max. 61 cm vorkommen.

Für folgende PYRO-Modelle gelten die Kategorie 2:

TWENTY, TWENTYFOUR, TWENTYSIX, TWENTYSEVEN.5 und B.13, B.14, B.16, B.18 mit Starrgabel.

Für folgende PYRO-Modelle gelten die Kategorie 3:

B.13, B.14, B.16, B.18 mit Federgabel

Servicecheck

Spätestens 3 Monate nach dem Kauf bzw. 300 km muss das Rad in einer Fahrradwerkstatt zu einem Erstcheck gebracht werden – ohne Nachweis erlischt der Garantieanspruch! Als Nachweis dient eine Rechnungskopie. Dies empfiehlt sich auch im 2. Jahr der Nutzung – vorzugsweise nach 23 Monaten.

Unser Team wünscht nun viel Vergnügen bei spannenden, sportlichen Fahrten und Erlebnissen mit deinem neuen PYRO-Bike



01

Congratulations, now you are the proud owner of a PYRO-Bike!

It is natural to want to start cycling right away, but please consider these important points before you do so:

For self-assembly you need simple, basic technical knowledge and skills. If you are unsure, please seek help from a specialist dealer, a local bicycle repair shop or look for a person who can provide you with expert support during assembly.

An improper assembly can result in a significant risk of accident and injury to the rider and other people!
Incorrect assembly can damage your bike and could invalidate the manufacturer's warranty!

In a short video, we explain the individual steps of assembly here:

www.pyrobikes.de/montage



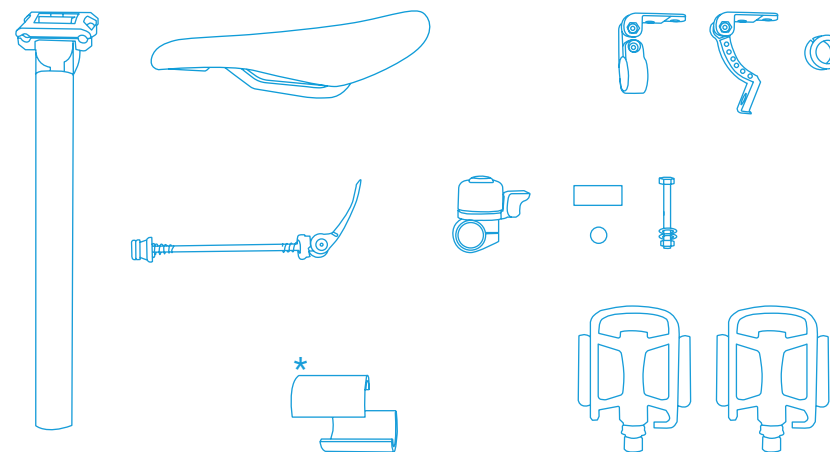
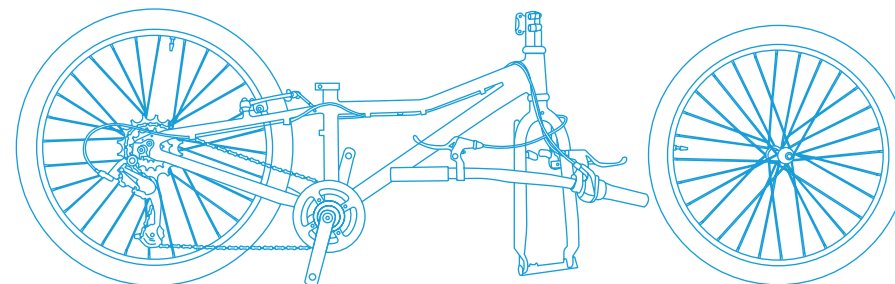
Contents

- 01 **Congrats!** 19
- 02 **What's in the box** 21
- 03 **Assembly** 22 – 28
 - 01 – install handlebars
 - 02 – install front wheel
 - 03 – adjust handlebar angle
 - 04 – install saddle
 - 05 – install pedals
- 04 **Geometry** 29
- 05 **Let's go** 30 – 31

02

What's in the box

Check the completeness of your PYRO-Bike based on the illustration:



*only for PYRO BB12 and Sixteen

After you have received your bike pre-assembled, a few small assembly steps are still necessary until your bike is ready for you to use. For this you need:

about 30-45 minutes



Hex key
4 + 5 + 6 mm



Spanner
15 mm

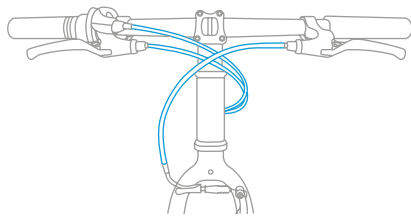


Screwdriver
cross recess

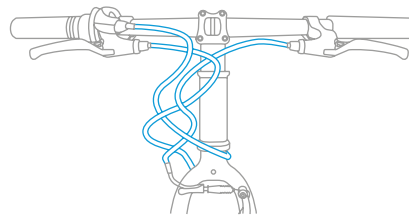


01 – install handlebars

Centre the handlebars in the stem - make sure that the shift cable and the rear brake cable are routed to the left of the head tube.



Gear and brake cables
correctly routed ✓

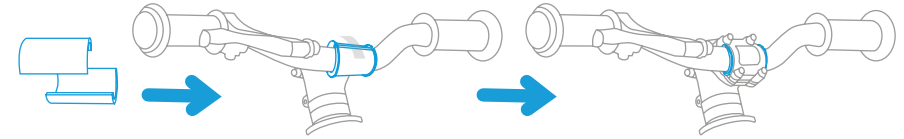


Gear and brake cables
incorrectly routed ✗

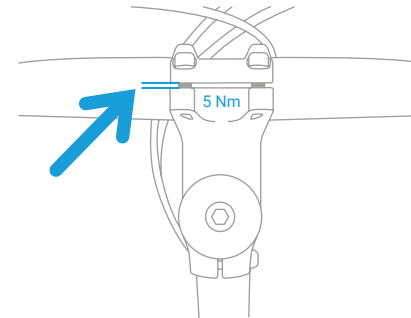
Attention: following step is only valid
for PYRO BBI2 and Sixteen!

The reducing bushings / shims between stem and clamp centrally position. For easier handling, we recommend you to fix the reducer

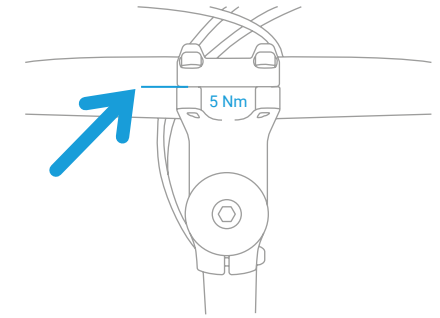
sleeves before installation on the handlebar with tape.



Crosswise tightening the 4 bolts on the stem to 5 Nm per bolt. The gap between clamp and stem runs parallel after correct tightening of the bolts and is the same on the upper and lower side.



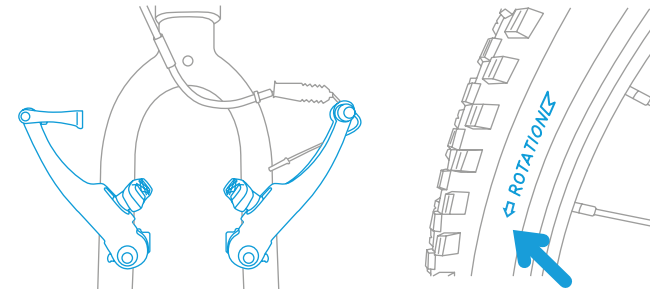
good gap size ✓



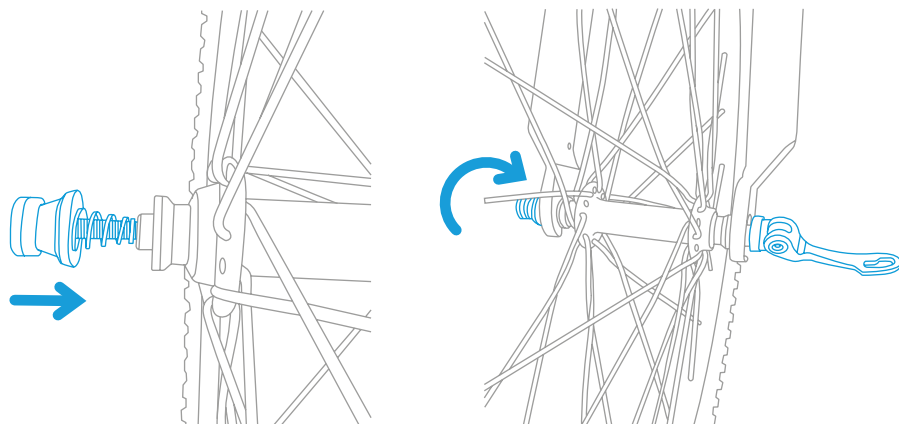
bad gap size ✗

02 – install front wheel

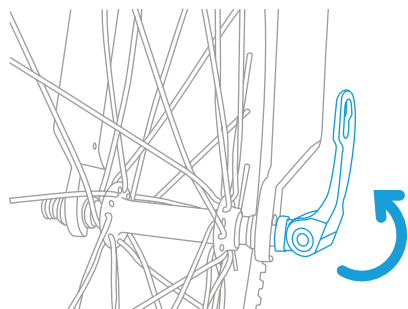
Remove the transport protection from the end of the fork. Insert the front wheel into the fork and observe the marking on the tyre for the correct running direction.



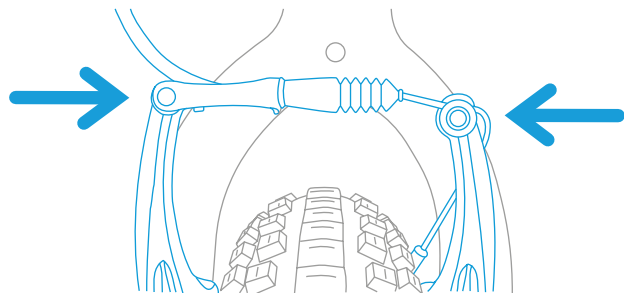
Insert the quick release through the axle and tighten the nut slightly.



Tighten the nut until the quick-release lever can be closed completely this should require considerable effort. If the quick-release lever can only be closed with great difficulty or not at all, then loosen the nut slightly with the quick-release lever open.

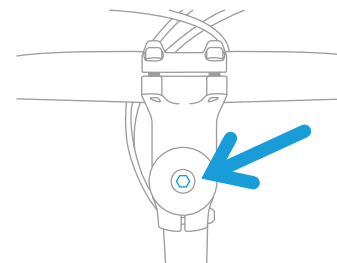


Connect the brake cable after pressing the brake arms together.

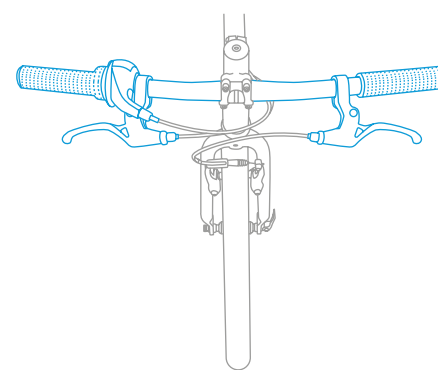
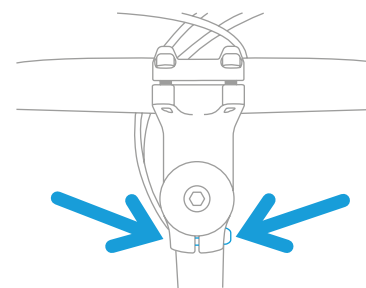


03 – adjust handlebar angle

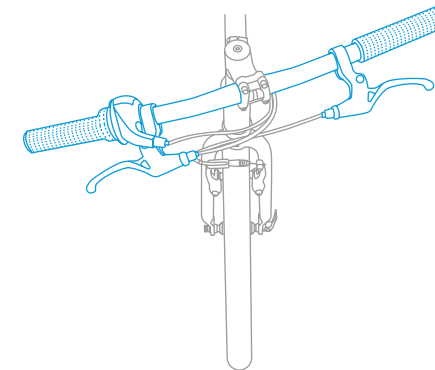
Tighten the head set adjusting screw with little force - fork should move freely without play.



Position the handlebar at a right angle and tighten the two side bolts on the stem to the specified torque.



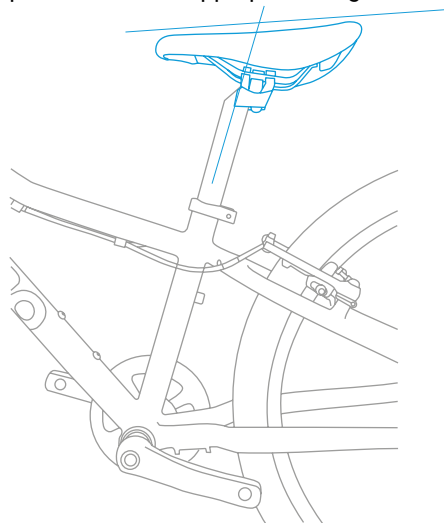
Handlebars correctly positioned ✓



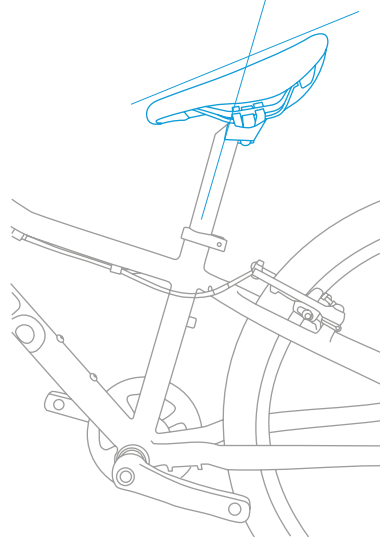
Handlebars wrongly positioned ✗

04 – install saddle

Open the bolt on the seat clamp, insert the seat post into the frame and position it at the appropriate height.

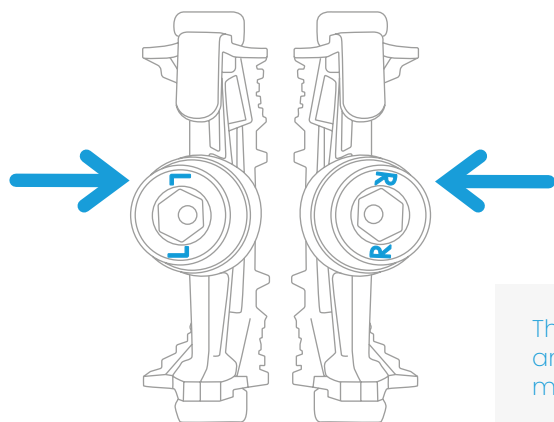


good seat angle ✓



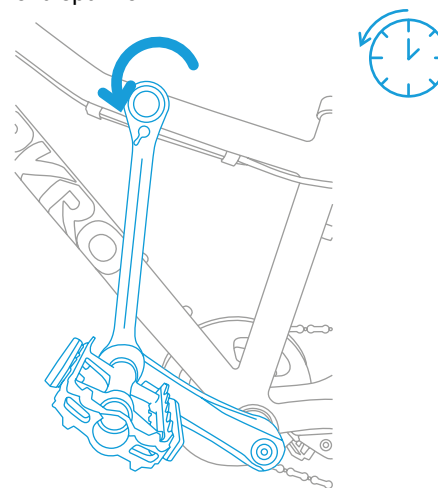
bad seat angle ✗

05 – install pedals

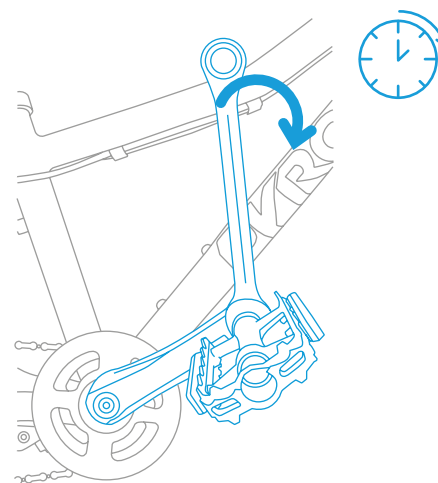


The left pedal is marked „L” and the right pedal is marked „R”.

The pedal marked „L” must be screwed into the left crank arm in the direction of the arrow and tightened counterclockwise with the open-end spanner.



Using the open-end spanner, screw the pedal marked „R” into the right crank arm in the direction of the arrow and tighten clockwise.



Applies to the Sixteen“-models: Only original pedals may be fitted - non-original pedals will invalidate the warranty.

Notice

The bike does not comply with the Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as delivered.

In order to retrofit the bike accordingly, please contact a specialist dealer or visit a bicycle workshop near you!

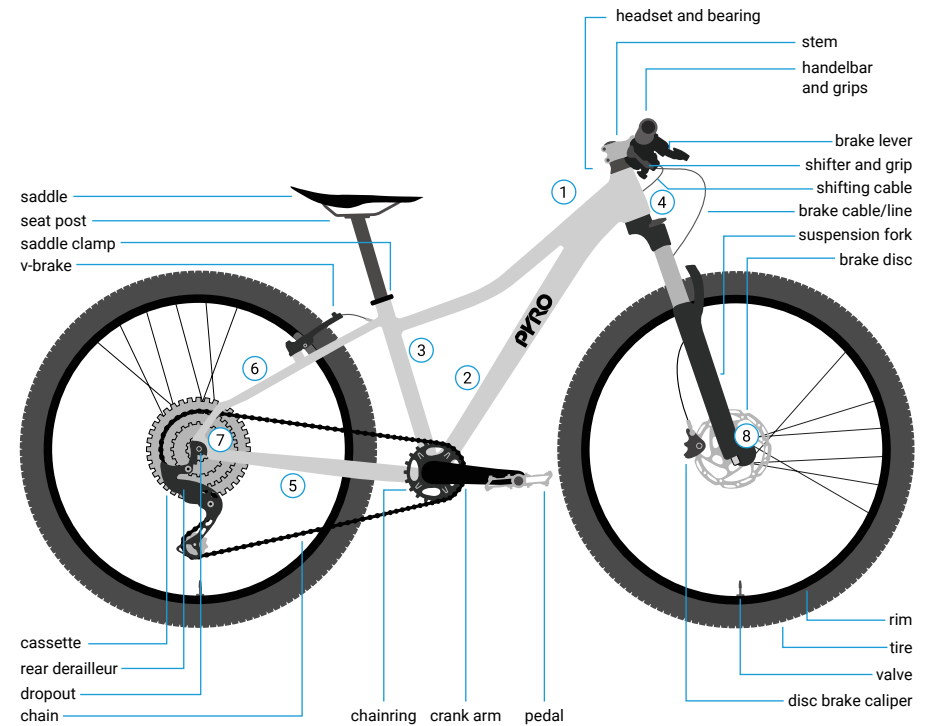


Bicyclists must adhere to the Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) before participating in road traffic.

04 Geometry

Rahmen

- | | | | |
|---------------|---------------|----------------|---|
| ① - Top tube | ③ - Seat tube | ⑤ - Chainstays | ⑦ - Rear wheel mount
bolt axle / threaded axle / quick-release axle |
| ② - Down tube | ④ - Head tube | ⑥ - Seatstays | ⑧ - Front wheel mount
bolt axle / threaded axle / quick-release axle |



03

Let's go

When everything is assembled, you should check the following before your first ride:

- all bolts on saddle and handlebars are properly tightened
- the height of the saddle is adjusted to the size of the rider
- both brakes work correctly! The brake levers are easily reachable with the fingers
- the wheels are secured in the fork and frame, both quick release are tightly closed
- tyres, rims and frame are undamaged and there are no foreign objects on the bicycle
- the tyres are inflated to the correct pressure! The corresponding value can be found on the sidewall of the tyre.

For the safety of the rider and a long life of your PYRO Bike, we also recommend these short checks before all further rides!

For your own safety, you should always wear a well-fitted helmet. Please also pay attention to the safety instructions overleaf!

ASTM F2043-13

In order to define the loads for a bicycle, the international standard ASTM F2043-13 was developed, which comprises a total of five categories. If a bicycle is used in a category higher than the one intended by the manufacturer, this shortens the lifespan of all components and, in the worst case, can lead to the failure of important components and thus to an increased risk of accidents and injuries.

CATEGORY 2:

This category bicycles can be ridden on gravel and unpaved roads with moderate gradients. In this category, the tyres may lose contact with the ground for short periods of the time. Jumps from a height of up to 15 cm may occur.

CATEGORY 3:

Bicycles in this category can also be used on rough trails, in rough terrain and on difficult routes that require good riding technique, in addition to the conditions of use mentioned in category 2. Drops and jumps up to a maximum height of 61 cm may occur.

Category 2 applies to the following PYRO models:

TWENTY, TWENTYFOUR, TWENTYSIX, TWENTYSEVEN.5 and B.13, B.14, B.16, B.18 with fixed fork.

Category 3 applies to the following PYRO models:

B.13, B.14, B.16, B.18 with suspension fork.

Servicecheck

The bicycle must be taken to a bicycle workshop within 3 months of purchase or 300 kilometers of use for an initial inspection - without proof, the warranty expires. A copy of the invoice serves as proof. This is also recommended in the 2nd year of use, preferably after 23 months.

Our team wishes you many exciting, sporty rides and adventures with your new PYRO Bike.





follow pyrobikes on Instagram!



www.pyrobikes.de

Die TechniBike GmbH ist exklusiver Rechteinhaber für Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von PYROBIKES. Anteile der TechniBike GmbH gehören der LEPPER Stiftung. Informationen zur TechniBike GmbH und Kontaktdaten finden Sie unter: www.technibike.de

TechniBike GmbH is the exclusive rights owner for developing, manufacturing and distribution of PYRO Bikes. Shares of the TechniBike GmbH belong to the LEPPER foundation. Informations about the TechniBike GmbH and contact details can be found on: www.technibike.de

209090AAPYMJ22
V_04_2023